





## Welter en zijn Actie

Eén Katholieke Partij.

Oud-minister Welter is een tegenstander van de overeenkomst van Linggadjati, dit was voor „de Democraat“ reeds een reden, om hem uit te schelden, en te spreken van hetze. De man, heeft nu een comité opgericht voor de rijkseenheid. De beschuldiging, die men tegen hem inbracht, dat hij een scheuring in de Katholieke partij zou te weeg brengen wees hij van de hand, hij wil de éénheid, de beroemde eenheid van de Katholieke Partij niet in gevaar brengen. De Katholieken van Nederland zijn, wat dat betreft toch een voorbeeld, sinds Schaeppman kennen zij hun stevig en goed georganiseerde Katholieke partij.

Men dult niet, dat men de éénheid van die partij in gevaar brengt, dat is als een axioma geworden, zo iets was natuurlijk alléén maar te bereiken daar men inzicht, van hoe groot belang het is, om in de politiek principieel te werk te gaan. Na de oorlog kwam men weer met allerlei aanvallen tegen de partij, doch de Katholieke Partij handhaafde zich schitterend. Hier ook in het geval Welter zien we, dat een dergelijk figuur er niet aan denkt, om de eenheid van de partij in gevaar te brengen, hij wil zelfs niet het verwijt dragen, dat hij de eenheid van die partij in gevaar gebracht zou hebben.

Hoe is een dergelijke houding mogelijk geworden? Alleen maar door een straffe discipline, dat wist Mgr. Scaepman, dat wist ook Mgr. Nolens.

In een partij zijn natuurlijk uiteenlopende opinies, doch men kan niet toelaten, dat sommige leden een aparte actie buiten de partij gaan opzetten. Er kan niet geduld worden, dat zij organiseren buiten de partij om, ook al is het doel van hun streven loffelijk, de partij handelt, de partij is de officiële organisatie en er kunnen geen niet-officiële organisaties geduld worden die ondergronds de partij willen vertegenwoordigen, zo iets brengt de eenheid van de partij in gevaar. Zulk een eenheid is dan pas mogelijk als men het volk werkelijk heeft laten proeven wat principieel politiek is, geen gelegenheidspolitiek, geen uitsluitend nationale politiek, doch een werkelijk uitdragen van de katholieke gedachte in de onze politiek kan een volk doen overtuigen, dat het nodig is een katholieke principieel partij te hebben en te houden. Het woord van minister Welter laat ons weer eens te meer zien, hoe men daarvan in Nederland van overtuigd is.

Vrienden en Bekenden!

## VAARWEL

G. C. L. LETER  
15 3.47 a/b K.L.M.

---

GEMEUBILEERD HUIS  
TE HUUR

te Mahaai

Voor gezin zonder kleine kinderen voor den tijd van zes maanden

Telefoon 5024

C.B.L.O.-loten verkrijgbaar bij Sociëteit Groot Kwartier.

## SPORT

K.S.C.

Zaterdag: baseball Cervceria Caracas — Caracas.

Zondag: 16 uur: voetbal Dos Caminos — Republiek (competitie); 16 uur Kwartier voetbal: Dosko — Beatrix; 16 uur Kwartier korfbal: A.K.S. — Aamos.

### KAMPIOENSCHAP SCHAKEN.

Onder auspiciën van de West-indische Schaakbond (aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Schaakbond) zal binnenkort een wedstrijd worden georganiseerd voor het persoonlijk schaakkampioenschap van Curaçao.

Hieraan kunnen alleen deelnemen de leden van aangesloten clubs.

Het is de bedoeling, dat de kampioen van Curaçao later zijn krachten zal meten met den kampioen van Suriname en Aruba, om zodoende een Westindischen schaakkampioen te krijgen.

### SITHOC.

Verzoeken tot inschrijving als lid van onze vereniging of aanvragen voor wedstrijden etc., moeten voortaan worden gericht aan onderstaande adressen:

Voetbal: Secretariaat: H. Getrouw, Quintastraat 14.

Basketball: Secretariaat: J. Martina, Penstraat 53.

Athletiek: Secretariaat: Fr. Maruug, Witteweg 3.

Wandelsport: Secretariaat: R. Römer, Rodeweg 137.

Tennis: Secretariaat: E. Voges, Van Eyck van Voorthuizenweg 28.

Waterpolo: Secretariaat: Fr. Andreas, St. Thomascollege.

Alle verzoeken vóór 1 Maart aan het St. Thomascollege gericht, worden nog beantwoord door het Centraal Bestuur aldaar gevestigd. Men wordt beleefd verzocht op schooldagen niet op te bellen tussen 8 en 15 uur.

## ARUBA

BOY ECURY †.

Naar we vernemen, zal het stoffelijk overschot van Boy Ecury per ss „Constancia“ naar Aruba worden overgebracht. Deze boot zal heden Nederland verlaten.

### DISCIPLINE OP DE GLADDE WEG.

De nieuwe lichter kwam op. Aan het station van het kleine provinciestadje, dat tot garnizoensplaats binnen de vesting Holland was gebombardeerd, werden de aspirantsoldaten opgevangen.

De treinen denderden het station binnen en er vloeide een stroom van burgers uit, die op het stationsplein door een legertje onderofficieren en kwartiermakers werden opgevangen.

Het was hartje winter en het had die nacht geijzeld, daarom had men moeite om op de been te blijven waar geen zorgzame handen zand of as hadden gestrooid. Zo nu en dan vertrok reeds een groep naar de in allerijl in gereedheid gebrachte schoen en gebouwen die tot kazerne waren bevorderd.

Als één van de laatste vertrok een groep onder leiding van een

Enlarger (photo) — Meyboom.

sergeant, die in afmeting en omvang iets van een tonnetje weg had.

Neerlands hope gleed en sukkelde zo'n beetje met vieren achter hem aan, alle moeite doende om met hun zware koffers en bagage op de been te blijven. Hij had het al direct opgegeven om deze biggen in een ordentelijk troepverband door het plaatsje te brengen. Een zo nu en dan geuite brul die voor de nog burgerlijke gehoororganen onvertaalbaar scheen, hield de zaak bij elkaar.

Ergens op het trottoir, nu eens voor dan weer achter deze troep, liep een sergeant-majoor op zijn snorren te bijten. Het was klaarblijkelijk de man die de ontvangst te regelen had.

Het ging kwaad, want de straatjes van het vriendelijke stadje waren onvriendelijk glad. De sergeant was dik en had in weerwil van zijn stabiel gelegen zwaartepunt, moeite om fatsoenlijk op de been te blijven. Een veelzeggende blik priemde de majoor, die ongeduldig op het trottoir liep te stappen, in de rug, omdat de troep zo slecht op schoot.

Een van de biggen, gaf de strijd op door zijn derrië tegen de stenen te slaan, hetgeen de sergeant een: „Geen gijntjes mannen“, ontlokte.

Er huisde gevoel voor humor in de troep, natuurlijk verpersoonlijkt door den langen Amsterdamer die voorop liep en vroeg: „Meneer zou ik een taxi mogen nemen?“

„Je taxiër maar op je eigen kuierlatten en nu koppen dicht!“ was het antwoord.

De troep sukkelde verder door een warret van straatjes. Ergens stond een dienstbode aan de deur te babbelen en de scheut van sympathie geuit door „Kijk die arme jongens toch eens“, werd, uitgezonderd een opmerking achteruit de geleiden van „Je zuster lieveling“, met een grimmig stilzwijgen begroet.

Plotseling kwam uit een zijstraat een zeer hoge ome aanbenen. De sergeant brulde iets tot de troep om direct daarop correct te groeten. Vermoedelijk werd deze officier nimmer zo amicaal door een mindere begroet dan deze, want de sergeant bracht het niet verder dan een sierlijke armzwaai en ging, blub onderuit.

De ome vergat schijnbaar terug te groeten en keek snel een andere kant uit. De majoor op het trottoir verslikte zich bijna in zijn snor, en had plotseling zeer veel belangstelling voor een etalage. Hij liep echter nijdig door toen hij bemerkte, dat hij tegen een stelletje baby-artikelen stond te grinzelen en een dame verwonderd zijn inderdaad enigszins vreemde belangstelling opmerkte.

De troep grinnikte en de Amsterdamer schoot met een „Ho meneer, zo komt u er niet“ op den sergeant af om hem op de been te helpen.

De troep marcheerde verder, doch den majoor zagen we pas terug in de kazerne.

J. Ouwersloot.

## Te Koop

### Een Typemachine

merk Remington (z. g. a. n.)

Kraayenhofstraat 9  
Achter Bakkerij Martijn.

## Bij hoest- aanvallen



PECTORAL de SCOTT

ZOEKT VLUG VERLICHTING MET

## PECTORAL™ SCOTT

Pectoral de Scott heeft een snelle uitwerking.....verfrischt de keel..... het ademen wordt normaal..... en U zult zich beter gevoelen.

Koopt het heden nog bij Uw drogist.

Pectoral de Scott, is gemaakt door Scott & Browne, bekend om de wereldberoemde Scott's Emulsie.

## NIEUW!

### Een vloeibare LIPPENSTIFT!



Vlekt niet!  
Geeft niet af!

### De eerste en enigste lippenstift die werkelijk blijft.

Hier is de meest belangrijke ontdekking op het gebied van de schoonheidsmiddelen.

Een „lippenstift“ die niet vlekt, geeft werkelijk niet af. Het is helemaal geen lippenstift maar een vloeistof, die Uw lippen aantrekkelijker maakt. Het blijft een heele tijd. Verschillende kleuren.

## De eerste prijs van de C.B.L.O. - LOTERIJ

is te bezichtigen op Zondag 16 Maart tusschen 10 en 11 uur v.m., alwaar tevens loten verkrijgbaar zijn.

2-2

## ROXY-THEATER

ZATERDAG 15 — 9.00 PM ZONDAG 16 — 8.30 PM

Een licht, vlot gespeeld filmje! Een gezellig verhaal, waar op Uw gemak naar kijkt!

### „KISSES FOR BREAKFAST“

(„EEN KUS BIJ HET ONTBITT“)

Gesproken in het Engels, met Spaansche tekst, met: Dennis Morgan — Jane Wyman — Shirley Ross — Lee Patrick

„Is weer een „hit“ van „Warner Bros.“!

f. 1.25 f. 0.75

Geen kinderen toegelaten

---

ZONDAG 16

10.30 AM

f. 1.25

—

f. 0.75

Geen kinderen.

Een Openbaring voor de Ongetrouwden... Een Goede Les voor de Getrouwden.....

De kostelijke klucht:

### QUE VIENE MIMARIDO

Geheel in het Spaansch, met: Joaquin Pardave - Domingo Soler - Armand de Cordova.

Een achtenswaardige familie, het „slachtoffer“ van een erfenis van eventjes \$ 5000. 00.000!

---

ZONDAG: 4.30 PM

Het meesterwerk van den grooten filmgenie: WALT DISNEY

### „Make Mine Music“

Een unicum op het gebied van de film, met: Benny Goodman en zijn band, Dinah Shore -- Nelson Eddy, Andrew Sisters

en nog vele andere groote artiesten als medewerkers!

De meest origineele film, die ooit vertoond werd. IN „TECHNICOLOR“!

f. 1.00 f. 0.50 Kinderen de helft

---

Zaterdag - 7 PM. Zon - 6.30 PM

„20th Century Fox“ komt van den dag met een film, die moeilijk overtroffen wordt!

### „RENDEZVOUS 24“

(Spaansche tekst)

met: William Pat Marj Gargan O'Moore Palmer

Een verhaal, dat den toeschouwer steeds in spanning houdt door onverwachte wendingen talrijke VERRASSINGEN!

f. 1.25 f. 0.75. Kinderen 12 jaar toegelaten.

## CINELANDIA

ZATERDAG 15 6.30 PM Twee Jeugdvoorstellingen Die Af Zijn! ZONDAG 16 6.30 PM

Een film van ACTIE met EEN MAN VAN ACTIE

George Houston in: Lone Rider in Ghost Town

Van begin tot eind Adembenemend spannend!

TWEE groote cowboy sterren: Tex Ritter - Dave O'Brien in de dubbel zoo goede Wilde Westen - film

### „MARKED FOR MURDER“

Voor liefhebbers van boeiende avonturen!

f. 1.00 f. 0.50 Kinderen de helft

---

ZATERDAG 15 8.30 PM ZONDAG 16 8.30 PM MAANDAG 17 8.00 PM

De namen zeggen 't al! We hebben hier te doen met 'n SCHATERLACHFILM VAN DE BESTE SOORT!

BING CROSBY - DOROTHY LAMOUR - BOB HOPE

„Ij zich krom deden lachen in hun vorige komische films „Road to Singapore“ — en — „Road to Morocco“ — thans in:

### „ROAD TO UTOPIA“

[DE WEG NAAR UTOPIE]

(Geheel in het Engelsch, met Spaansche tekst)

De ongelooflijkste avonturen en verwickelingen! Een weg naar het hemelsche, die echter niet op rozen gaat!

De film, die u in alle opzichten en onder alle omstandigheden zien moet!

f. 1.25 f. 0.75 Geen kinderen

## WEL EEN NIEUWELING MAAR GEEN BEGINNELING!

Ciné-foto introduceerde zich met deze slagz'n bij de inwoners van Amsterdam, den Haag en Rotterdam.

Sindsdien gingen er duizenden tevreden stemmen op over het Ciné-foto-systeem.

Ook Willemstad zal binnenkort zijn oordeel kunnen vellen. Vele hollanders zullen de leuke series kinderfoto's wel kennen, die geheel aan huis dus in eigen omgeving gemaakt worden.

Alleen het verkrijgen van een geschikte studio-ruimte brengt moeilijkheden met zich mee, zodat we iets op onze plannen achter zijn, wat de portret fotografie betreft.

Maar met de kinderseries starten we echter zeer binnenkort terwijl speciaal voor dit werk een bekende kinderfotospecialist uit Holland zal overkomen.

En als een studieruimte gevonden is, dan zal de moderne portret fotografie in handen zijn van iemand die zijn vak verstaat, en wiens naam in Holland ook niet onbekend is.

Ciné-foto zal voor een gezellige Hollandse service zorgdragen.

U hoort meer van ons.

## Doktoren beweren, dat in 3 van de 4 gevallen de teint van de vrouw bekoorlijker kan zijn in 14 dagen!



BEKOOR hem met uw zachte teint, door Palmolive Zeep te gebruiken.

U hoeft slechts het volgende te doen: Wasch uw gezicht met Palmolive Zeep; masseert het met zijn rijke schuim 60 seconden lang. Doe dat 's morgens, 's middags en 's avonds. De doktoren beweren, dat deze eenvoudige Palmolive kuur uw gelaatsteint zachter..... aantrekkelijker maakt in slechts 14 dagen.

Neem ook dagelijks een bad met Palmolive zeep. Het houdt uw huid schoon.....

Begin er vandaag nog mee.

## CONSERVE ESE LINDO CUTIS DE COLEGIALA



# CURACAO

## PROTEST.

Naar aanleiding van de uitlating van Dr. Maal in de Statenvergadering van 7 Maart betreffende het voor mirakel liggen van vijf militairen, die zich vrijheden met Portugese dames hadden veroorloofd, bericht men ons van bevoegde militaire zijde het volgende:

Alhoewel de zorg van Dr. Maal voor de gezondheidstoestand van de militairen van het onlangs uit Nederland met de „Bloemfontein“ aangekomen detachement Rijkstroepen weldadig aan doet, komt het wenselijk voor — althans voor dit maal — opmerkingen als de gemaakte juist te belichten.

In feite zijn na aankomst van de „Bloemfontein“ twee militairen vervoerd naar het St. Elizabeths-ziekenhuis, waarvan de één een lichte longontsteking en de ander influenza had. Beide patiënten hadden op het moment dat Dr. Maal zijn opmerking plaatste het ziekenhuis reeds wederom verlaten.

Voor het overige was de gezondheidstoestand van het detachement uitstekend. Het Hoofd van de Militair Geneeskundige Dienst is speciaal om zich hiervan op de hoogte te stellen de troepen tot Paramaribo tegemoet gegaan en heeft daarbij met het speciaal medegezonden Officier van Gezondheid een algeheel inspectie verricht, waaruit een prima gezondheidstoestand bleek.

## BEVORDERING VAN NEDERLANDSE EXPORT NAAR ZUID-AMERIKA.

Zoals bekend, zal de Johan Maurits een „vlag-vertoon“ bezoeke brengen aan enkele Caraïbische en Zuidamerikaanse republieken. Het is een sympathieke gedachte van den Commandant om daarbij van de gelegenheid gebruik te maken door aan belangstellende bezoekers aan het schip, wanneer het in de diverse havens ligt, enigermate een overzicht te geven van wat Nederland en Curaçao momenteel kunnen exporteren. Curaçao zelf heeft helaas weinig voor export, eigenlijk alleen de beroemde Curaçaoose likeur die naar een oud recept tegenwoordig weer overzees heerlijk gefabriceerd wordt. Het toerisme evenwel kan wel gepropageerd worden en zullen vele folders medegegeven worden om onder belanghebbenden te verspreiden. Wat Nederland exporteert weten onze importeurs wel en is het van groot belang voor de Nederlandse fabrieken indien hun vertegenwoordigers hier monsters afstaan, opdat die op de Johan Maurits kunnen worden uitgesteld. Zonder twiifel zullen de fabrieken deze geste van hun agenten hier op hoge prijs stellen. De Vereniging van de Handel verzoekt dan ook aan een ied-

C.B.L.O.-loten verkrijgbaar bij Sociëteit Asiento.

**Gevestigd.**  
**G. Libanon**  
Vroedvrouw  
San Nicolaas.  
Bernardstraat No. 308.  
ARUBA.

## Ontdekking Op Kilergebied Herstelt de Jeugd in 24 Uur

Lidder aan krachtverlies, gewoneachtige zwakte, onzuiver bloed, gezondheidsaandoeningen, die de jeugd en afgeleide zijn voor een tijd zullen verlaten van een nieuwe ontdekking op het gebied van kieren door een Amerikaans dokter te vernemen.

De nieuwe ontdekking stelt U in staat om vnu en gemakkelijk de kracht van uw kieren en lichaam te herstellen. Zij, suiver bloed te vormen. Uw verstand, uw denken, uw gevoel en uw lijf, worden nu een nieuw mens te doen gevoelen. Inmiddels maakt deze ontdekking, welke een nieuw gebruik van geneesmiddelen in ons land en begint binnen 24 uur nieuwe kracht en energie te vormen, terwijl het uiterlijk volkomen onschadelijk en natuurlijk van werking is.

Het succes van deze verbazingwekkende ontdekking, die Vi-Tabs heet, is in Amerika zoo groot geweest, dat zij wordt met de grootste aandacht verkocht, de garantie van volledige volkomening, of geld terug. Met andere woorden, als gebruik van Vi-Tabs moet U zich niet langer en energie van 10 tot 20 jaar jonger en gevoel, of U sendt eenvoudig het leegste pakje terug en krijgt U geld terug. Een speciale, dubbelsterke fles met 48 Vi-Tabs, die de garantie beschermt U.

**Vi-Tabs**  
Bereikt Mannelijkheid en Levenskracht

der, die op dit gebied kan medewerken voor de goede zaak, aan de sympathieke „geste van den Commandant van de Johan Maurits“ gevoel te geven. Monsters van Nederlandse producten kunnen bezorgd worden, tot uiterlijk Zaterdag 22 Maart, ten kantore van den Secretaris der Vereniging van de Handel, Mrs Cardozo & Johai, Kerkstraat 22. Naast monsters is ook reclamemateriaal welkom.

## VERTROKKEN.

Met de Santa Rosa zijn via New York naar Nederland vertrokken de Eerw. Fraters Ildefonsus en Jonathas. Beide Fraters gaan hun welverdiende vacantie in hun Moederland doorbrengen.

## GESLAAGD.

Voor de examens voor Landmeetskundige, diploma's A en B, slaagden de volgende heren:

**Examen voor het diploma A:** geëxamineerd 2 kandidaten; geslaagd 2, t.w. de Heren R. F. Avion en W. A. Tuijchut.

**Examen voor het diploma B:** Geëxamineerd: 4 kandidaten; afgewezen 2; geslaagd 2, t.w. de Heren C. de Groot en J. A. G. Schouten.

## VIERDE ZONDAG IN DE VASTEN.

De tijd gaat verder; het is reeds de vierde Zondag in de Vasten. Er zijn mensen, die nog niet weten, hoe de nieuwe vastenwet is, dat tenminste toch de Moeders thuis het nazien, als die het weten, dan zal de rest thuis het wel merken of het vasten is!

In al deze zaken is het de Moeder, die het moet weten. Zij weet, wanneer het Kruisweg is, wanneer en hoe laat het meditatie is.

## DR. DESERTINE.

De voorzitter van de Staten, Dr. Desertine, is plotseling naar Nederland vertrokken.

Het doel van de reis is ons niet bekend. Dr. Desertine vertrok per vliegtuig op Woensdag 12 Maart jl.

## ST. EUSTATIUS.

Naar men ons meedeelt zal binnenkort het Britsche Oorlogschip „Padstow Bay“ het eiland St. Eustatius aandoen en hoopt de bemanning enkele prettige dagen door te brengen. Het is, naar men zegt, meer dan 50 jaar geleden dat een Britse Bodem St. Eustatius aandeed.

Volgens de laatste berichten zal het bezoek zijn van 11 tm 15 April 1947.

## BIJENKOMST IN HET CULTUUR-CENTRUM.

De Stichting voor Reclassering en Kinderbescherming op Curaçao schrijft ons:

Vanwege de Stichting voor Reclassering en Kinderbescherming op Curaçao zal op Dinsdagavond, 18 Maart a.s. te 20 uur een bijeenkomst worden gehouden in het Cultuur-Centrum alhier.

Uitnodigingen tot deze vergadering werden o.a. gezonden aan leden van het Parket, de Rechterlijke Macht, onderwijs-autoriteiten, medici, practijns en aan tal van andere vooraanstaande personen uit de Curaçaoose samenleving.

Voorts verzoekt het Bestuur ons te berichten, dat ook zij, die geen persoonlijke uitnodiging ontvingen, doch in het werk der Stichting belang stellen, van harte welkom zijn.

De Voorzitter, de Zeereerw. Pater Ph. H. Oeffmans, zal in deze bijeenkomst het een en ander mededelen over het doel, de middelen en de werkwijze van de Stichting, terwijl Rabbijn Is. Jessurun Cardozo, onder-voorzitter en Ds. C. Th. Steenstra, assessor een enkel woord ter toelichting zullen spreken.

Na de pauze houdt het Bestuurslid Dr. H. M. Waszink een voordracht over: „De psychologische zijde van het Reclasseringswerk“.

## „EVELINE“ IN NOOD.

Gisteren ochtend omstreeks zeven uur ontving men op Aruba en Curaçao een noodsignaal van de Eveline. De K.L.M. steeg onmiddellijk op en bleef boven het schipje vliegen totdat er hulp kwam. Het duurde evenwel erg lang, meldt men ons, omstreeks twee uur in de namiddag kwam pas het stoomschip Esso Bolivar van de Lago, welk schip de Eveline tegen 7 uur in de avond de

Armstrong tires — Meyboom.

haven van San Nicolaas binnen bracht.

Het agentschap van de Eveline meldt ons, dat de oorzaak van dit ongeval nog niet bekend is.

Het bekende motorscheepje „Evelyn“, dat geregeld tussen Curaçao en Aruba op en neer vaart, verkeerde gisteren in nood.

Het is door de Essotanker „Bolivar“ op sleeptouw genomen naar Curaçao.

Gisterenochtend om 7 uur seinde het lijnvliegtuig van de K.L.M., dat op weg was van Curaçao naar Aruba, dat de „Evelyn“ stuurloos op 40 mijl ten O.Z.O. van Aruba dreef. Het schip, dat Donderdagmiddag uit Curaçao was vertrokken, had geen bruikbare radiozendinstallatie aan boord en zond noodseinen uit. Om 8 uur keerde het K.L.M.-vliegtuig uit Aruba terug en seinde onderweg de juiste positie van de „Evelyn“.

Het schip bleek 10 a 15 mijl naar de Arubaanse kust te zijn toegedreven.

Intussen had de K.L.M. de betrokken autoriteiten gewaarschuwd.

Aangezien het schip op de Arubaanse kust toedreef, besloot men dat Aruba voor de hulpverlening zou zorg dragen. Intussen was aan de gezagvoerder van het K.L.M.-vliegtuig „Oranjestad“, dat een proefvlucht maakte, opdracht gegeven zich naar de „Evelyn“ te begeven en er boven te blijven cirkelen teneinde de kust op de hoogte te houden. Om half elf seinde de „Oranjestad“ dat de „Evelyn“ slagzij over stuurboord maakte, dat de vlag halfstok hing en dat het schip de reddingsboten klaarmaakte.

Om half twaalf kwam het alarm van de „Oranjestad“: de „Evelyn“ zal waarschijnlijk op de kust drijven.

Gelukkig is het zover niet gekomen en om half twee seinde de „Oranjestad“ dat het Esso-schip „Bolivar“ de „Evelyn“ bereikt had.

Toen het K.L.M.-vliegtuig van kwart over een over de „Evelyn“ heenvloog, kruiste het de DC-4 „Oranjestad“, die juist huiswaarts keerde.

De „Bolivar“ seinde naar Aruba dat het de „Evelyn“ op sleeptouw zou nemen, welk feit werd bevestigd door de inzittenden van het K.L.M.-lijnvliegtuig van 2 uur, dat de „Bolivar“ met de „Evelyn“ achter zich in Oostelijke richting zag varen, terwijl drie andere schepen, die inmiddels toegeschoten waren, hun reis vervolgden.

Het nut van goede radioverbindingen is bij deze gebeurtenis nogmaals gebleken: Gedurende ongeveer vijf uur heeft de „Oranjestad“ boven het schip rondgevlogen en regelmatig positie en toestand aan boord aan het radiostation Aruba doorgegeven.

## HOOG BEZOEK.

Zoals wij reeds berichtten, kwam de heer Carl Agostini, directeur van de burgerlijke luchtvaart te Trinidad gisteren te Curaçao aan.

Integensstelling met vorige publicaties is de heer Agostini echter nog niet op weg naar Engeland — deze reis zal pas over enige maanden plaats vinden.

De heer Agostini brengt op uitnodiging van de K.L.M. een bezoek aan ons eiland om het nieuwe stationsgebouw en andere werken te bezichtigen.

Zoals wij reeds meldten is hij vergezeld door den heer Stephen Scott, van de Fa. Cordon Grant & Co., Agenten van de K.L.M. te Trinidad.

Na hun aankomst werden de heren rondgeleid door het nieuwe stationsgebouw op Hato, waarbij de heer R. J. Castendijk, ambtenaar belast met toezicht op de burgerluchtvaart (ATL) aanwezig was.

Later voegde Ir. J. F. Groote, directeur Openbare Werken, zich bij het gezelschap. Met enige afdelingschefs der K.L.M. werd vervolgens in het restaurant de lunch gebruikt. De heren Agostini en Scott zullen Zondag a.s. weer vertrekken.

## EEN NIEUWE K.L.M.-VERBINDING: COSTA RICA.

Woensdagavond 12 Maart keerde het KLM-vliegtuig PJ-ALB met gezagvoerder Rab terug van een verkenningsvlucht naar San José, de hoofdstad van Costa Rica in Centraal Amerika. Deze vlucht moet worden beschouwd als een voorbereiding voor de geregelde lichtdienst op Costa Rica, die 25 Maart zal worden geopend. De frequentie zal tot 20 April beperkt blijven tot eenmaal per week.

Daarna zal, tegelijk met een algehele wijziging in de dienstregeling van het Westindisch Bedrijf

# Johnson Line

Passagegelegenheid naar Noord Amerika Pacific Coast

Het motorschip „CANADA“ hetwelk naar verwachting ongeveer eind Maart 1947 zal vertrekken, heeft nog enkele plaatsen van Curaçao naar San Francisco, Los Angeles, Portland, Seattle en Vancouver beschikbaar.

Voor inlichtingen zich te wenden tot de Agenten:

Curaçao Trading Company, S.A.

2—2

## VLAVERTUON „JOHAN MAURITS“

Monsters en propaganda materiaal voor Curaçaoosche en Nederlandsche producten voor de tentoonstelling op Hr.Ms. „Johan Maurits“ op de aanstaande reis naar de Antillen en de Oostkust van Zuid Amerika kunnen door handelaren en fabrieksvertegenwoordigers tot uiterlijk Zaterdag 22 Maart a.s. bezorgd worden aan het Secretariaat van de

Curaçaoosche Vereniging voor den Handel.

KERKSTRAAT 22 ALHIER.

## PAS ONTPAKT:

Houten Ladders

tevens de platen „Gu-tu-gu-ru“ en „Mary Ant“.

La Casa del Pueblo

Breedestraat 157a Otr.

## Departement van Onderwijs en Volksontwikkeling Curaçao GEVRAAGD:

Ervaren leeraar Machineschrijven en Stenographie.

voor den Gouvernementsleergang alhier (10 lesuren per week).

Sollicitanten gelieven zich te voegen bij het Hoofd van het Departement van Onderwijs en Volksontwikkeling, Johannes van Walbeekplein.

de Costa Rica-lijn tweemaal per week worden gevolgen.

De nieuwe verbinding wordt gevormd door doortrekking van de dienst Curaçao — Aruba — Barranquilla, en geeft aansluiting op de KLM-vliegtuigen van en naar Europa.

Voor de oorlog placht het koele bergklimaat van Costa Rica veel toeristen met name ook uit Nederlanden West-Indië te trekken. Vele van de toenmalige verbindingen behoren echter tot het verleden en de KLM meent dan ook in een behoefte te voorzien door Costa Rica in haar luchtnet op te nemen.

Exposure meters (photo) — Meyboom.

WINKELS SLUITEN HEDEN OM 21.30 UUR.

In verband met het bezoek van het ss „Santa Rosa“, heeft de heer Procureur Generaal onthefping verleend van de verbodsbepalingen van de winkelsluitverordening 1932 om heden tot 21.30 uur te mogen open blijven.

Cockroach dust — Meyboom.

# - CINELANDIA -

Dinsdag - 18 Maart - 8.00 p.m.

## Optreden van „PRINCE MAJAHARA“

Fakier van internationalen bekendheid

Aanschouwt deze meesterlijke geest, de man die Uw toekomst voor U afbeeld, hypnotisator die ons nieuwe trukjes brengt. De man die voor U een foto van uw toekomstige echtgenoot of vrouw maakt zonder gebruikt te maken van een foto-oestel. Mist deze man van het verleden, het heden en van de toekomst niet, iedereen naar Cinelandia dus op Dinsdag 18 Maart om 8.00 n.m.

In combinatie met de film:

## „Missing Corps“

## Van Engelen Carnaval Fair:

April 5 - 6 - 7 van 8 p.m. -- 2 a.m.

Speciaal voor de Jeugd op Zondag April 6 van 3 -- 6 p.m.

## C. B. L. O.-Loterij

De trekking van de loterij ten bate van de Bond voor Lichamelijke Opvoeding vindt onherroepelijk op 12 April plaats.

IK ZAL HET MOETEN VERTELLEN!

Colgate

Matteerlijk wilde ze dat, maar 't is toch verstandig om te moeten vertellen.

Maar, 'als ik het nou niet verteld heb, hoe zou hij dan weten dat hij zijn tanden moet poetsen?

Ik beveel Colgate aan, die in 7 v d 10 gevallen slechte adem bestrijdt.

Later dank zij Colgate.

Colgate dringt door in al de spleetjes van Uw tanden en houdt daardoor Uw mond fris en rein.

Colgate reinigt en polijst Uw tanden.

Bestrijdt slechte adem.



## Op visite bij een Haai

door

FRANS VAN VENLO.

Je kunt de gekste dingen dromen, maar dat je bij een haai op visite gaat, en er zo dichtbij komt alsof je naast je besten vriend zit, dat is in mijn dromen nog nooit voorgekomen. Laat staan, dat het in mijn fantasie is opgekomen, dat het eens werkelijk gebeuren zou. En het is gebeurd. En wat de zaak nog wonderbaarlijker maakt: we waren op dat moment helemaal niet bang.

Ik beweer niet, dat we nooit bang zijn. We zijn het vaak genoeg geweest, en ik vind het geen schande. Roekeloosheid is schande, en een teken van tekort aan praktisch oordeel, dus een teken van domheid. Ik heb hem meer dan eens wat men noemt „geknepen“. Toen ik voor het eerst in de geul van Lac zwom, en van geen stroom wist, bemerkte ik plotseling, dat het landschap op de loop ging. Ik schrok er danig van, en heb alle energie moeten aanwenden om niet in een paniekstemming te komen. Want de stroom sleept je mee zeewaarts, en je weet nooit wat je daarbuiten, ver van de kust, te wachten staan, en hoe je weer aan wal moet komen tussen al die klippen en rotspieken door.

Voor onze goeden vriend d'r. zandhaai echter heb ik hem niet geknepen, ik heb maar heel weinig aan angst gedacht, en had om zo te zeggen geen tijd om bang te zijn, zo vol was ik van die imposante verschijning.

Het was in het Zuiden, bij de Oranje-Pan. De bedoeling van die middag was, dat we kreeften zouden gaan vangen. Alle berekeningen ten spijt, waren ze niet op de plaats waar ze volgens ons behoorden te zitten. O, dat uitrekenen loopt toch zo vaak mis! We stroomden een paar honderd meter kust af, als maar loerend in holen en gaten. De rotsachtige bodem heeft daar enkele inzinkingen. De rand van die kuilen helt sterk over, en de zandlaag daaronder is grotendeels weggespoeld, zodat er een ruime platte holte wordt gevormd. Deze holten schijnen nu een ideale woonplaats te zijn voor kreeften. Althans we hebben ze er vaak aangetroffen; behalve vandaag. Waar ze heen getrokken zijn, weet geen mens.

Daar opeens krijg ik een waarschuwing om onmiddellijk te komen. Een slapende haai! Ik zwem er haastig heen. De plaats is dicht aan de kust, ondiep, je kunt er juist niet staan, maar het scheelt niet veel. Ik duik naar de aangewezen plek, en loer behoedzaam onder het rots terras. En ja hoor! daar ligt ie. Een torpedo. Wat een imponerend dier! Hij laat zijn ovale snuit rusten op de zandige bodem, en ligt roerloos stil. Zijn kop is naar buiten gericht, zijn twee borstvinnen liggen uitgespreid als stutten voor het zware lijf. De achterhelft van zijn corpus ligt te diep in het hol dat we het kunnen zien.

Even naar boven om adem te halen. We wisselen een paar woorden van enthousiasme over deze vondst, en dan gaat André naar beneden. Hij blijft lang weg, en komt niet uitgekeken. Dan ga ik weer. Op de rand juist boven de haai staat een kropkoraaltje; een goede houvast. Ik grijp met mijn linkerhand het koraaltje beet, en houdt in de rechter mijn onafscheidelijke harpoen. Zo kan ik zonder enige beweging te maken en met mijn longen toch vol lucht beneden blijven. Nu trek ik me heel langzaam naar beneden, voorzichtig verder en verder, totdat ik er zo dichtbij ben, dat ik hem met mijn hand zou kunnen aanraken. Merkwaardig, hij is heel anders van kleur dan boven water. Je kunt duidelijk zien hoe grof die huid is; en die is niet effen dof grijs, maar er zit iets bruins, iets glanzends in. Lag hij maar iets verder naar voren, dan zou ik hem wel eens heel voorzichtigjes aan willen aaien. Ik krijg er een grote bekoring toe. Zoals hij nu ligt, zou ik mijn hand in het hol moeten steken. Nee, laat ik geen gekke dingen uit gaan halen, het is toch al mooi genoeg.

Weer naar boven. André vraagt of ik op die kleine oogjes gelet heb. Nee, totaal niet. O, o, wat zijn we toch slechte waarnemers! Nu let ik zo goed op, en keer op keer moet ik constateren, dat, wanneer ik een vis aandachtig bekeken heb en ik moet hem later beschrijven of natekenen, ik verschillende delen voorbij gezien heb. Ik weet niet wat voor een staart hij heeft, ik ben de kleur kwijt of heb in het geheel niet op

de vinnen gelet. Maar ik ga terug, na André, speciaal om die oogjes te bekijken.

Langzaam trek ik me aan het koraaltje beneden. Hij ligt er nog even rustig. Och wat een onbegrijpelijk kleine oogjes voor zo'n kolos van een beest! Effen matte schijfjes met een stipje als pupil. Hé, kijk, hij is wakker! De oogjes draaien eventjes rond. Ja, ja, er komt leven in. Hij richt zich eventjes op, een heel klein eindje maar, en gaat dan weer lui liggen; juist als iemand die na zijn middagslaapje even diep adem haalt en zucht. Fantastisch! Fantastisch! zo'n vredig samenzijn met een reuzendier, dat over heel de wereld de kwade faam van mensengereniet. Ik ben er nu even dichtbij als straks toen hij sliep, en — geloof me — ik ben niet bang. Ik houd mijn harpoen in gereedheid, dat doe ik altijd, ik wil berekend zijn op alle eventualiteiten, maar nee, nog eens nee, geen angst bekruipt me. Deze kolos is geen tyran, geen wildeman; zoals hij hier ligt, is hij een goedmoedige pappa.

We blijven om beurten kijken, en als we tenslotte zijn uitgekeken (ach, wat deden we dom, we hadden nog twintig keer meer moeten kijken), willen we hem graag ook eens zien zwemmen. André weet raad. We gaan samen naar beneden, naar de rand van het hol, dan zal hij het dier een dwijltje geven met zijn harpoen. We zullen dan een seconde genieten van zijn rapheid en zijn overgelukkig schone vorm. Daar gaat ie. Een, twee, drie. André duikt iets dieper dan ik, zijn harpoen gaat onder de rots, een stootje..... en er gebeurt niets! Stom verwonderd blijf ik kijken. André schudt met zijn hoofd en maakt met zijn hand het gebaar dat „foetsie“ betekent. Wat is het geval? Het hol blijkt zo diep te zijn als een bakkersoven; de haai vond dat we nu wel wat al te vervelend werden en draaide zich, toen hij de prik kreeg, om, en ging zijn rust verder voortzetten in een der achterste verblijven van zijn villa.

We geven het nog niet op. Beiden norren we met heel de harpoen in het platte hol, zo ver we kunnen, maar zonder resultaat. Het leuke dier ligt ons waarschijnlijk uit te lachen. We moeten het opgeven. Jammer genoeg. Dan maar weer kreeften zoeken, die er niet zijn.

Nog lang hebben we over deze wonderlijke ontmoeting nagekaart, en tot vervelens toe elkaander onze spijt erover betuigd, dat we geen onderwatercamera bezitten. Eeuwig, eeuwig jammer, dat we zo'n kans voorbij hebben moeten laten gaan!

### MENU.

#### WAT ZULLEN WIJ ETEN?

**Zondag:** Knolselderijsoep. Blinde vinken. Appelmoes. Aardappelen. Deense vla.

**Maandag:** Gebraden ribstuk. Gestoofde bieten. Aardappelen. Rijstebrij.

**Dinsdag:** Hachée. Rodekool. Aardappelen. Rijstkoekjes.

**Woensdag:** Gevulde tomaten met gehakt. Aardappelpuree. Röd-gröd.

**Donderdag:** Tomatensoep. Gestoofde runderlapjes. Savoyekool. Aardappelen.

**Vrijdag:** Spiegeleieren. Andijvie in een vuurvast schoteltje. Gebakken aardappelen. Pannekoekjes.

**Zaterdag:** Gebakken spek. Bruine bonen. Aardappelen. Broodpap.

C.B.L.O.-loten verkrijgbaar bij de wederverkopers van de Lotijbond Fortuna.

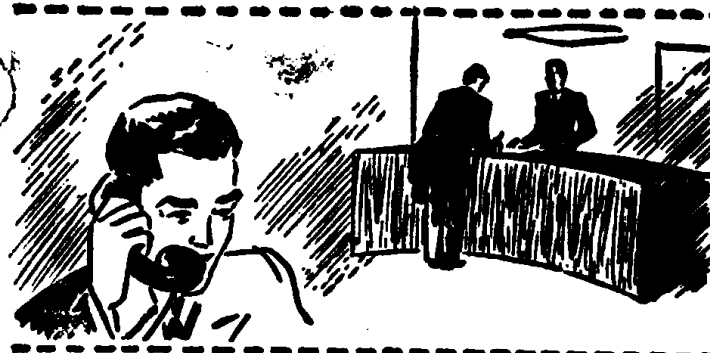
**Fitch's**



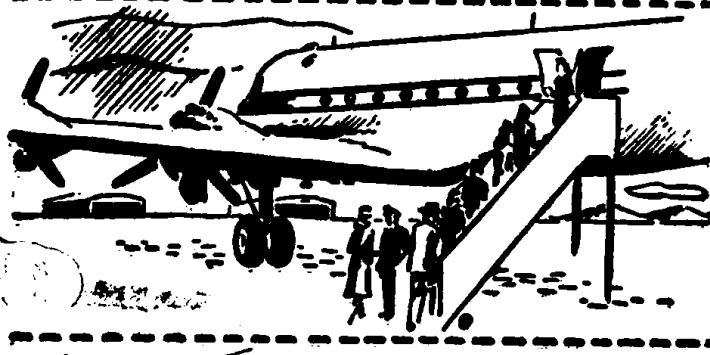
Completely removes dandruff in one application.

C.B.L.O.-loten verkrijgbaar bij Hout. Japner Rio Canario.

# Vliegt per Clipper ...het is gemakkelijker



1. "Zeker, mijnheer! Wij zijn blij die plaats voor U te kunnen boeken..." Niets eenvoudiger dan dat! Beslis waar U naar toe wilt, een telefoontje of een telegram naar het dichtbijzijnde kantoor van de Pan American Airways en al wat U verder te doen hebt is voor Uw vertrekdatum Uw plaatsbewijs te halen.



2. Zelfs al hebt U nooit tevoren gevlogen, toch zult U ondervinden, dat een reis per "Vliegende Clipper" verbazend gemakkelijk is. Vanaf het ogenblik dat U Uw plaatsbewijs toont, op het vliegveld, wordt U bijgestaan door hofelijk en van zijn taak bewust personeel, dat U iedere dienst, welke U wenst.



3. De Steward en Stewardest zijn aan boord om Uw comfort en gemak te verzekeren. Heeft U het te warm of te koud? Of zou U graag de nieuwste tijdschriften lezen? Laat U het maar weten! De Pan American Airways - service in de lucht zal zorgen dat U zich volkomen op Uw gemak voelt... En geen "foeien" a.u.b.! U is de gast van Pan American.



4. "Uw lunch, Mevrouw." of Uw ontbijt, Uw dinner of misschien een verfrissing tussendoor. U zult van onze warme, heerlijke P. A. maaltijden genieten, daarboven in de lucht, opgediend zonder er iets voor in rekening te brengen en bereid op verschillende punten van onze P. A. routes door ons eigen uitgezocht keuken - personeel.

## Vliegt... per luchtlijn met de ongeëvenaarde ervaring!

In zijn meer dan 19-jarige werkzaamheid is de Pan American geweest beide de leidende internationale luchtlijn zowel de gangmaker in het tot stand brengen van luchtverbindingen tussen de verschillende landen. Op de meeste punten van de wereld, waar de Pan American haar diensten onderhoudt, moesten vliegvelden met toebehooren worden aangelegd. Heden haagen meerdere luchtlijnen af, van het verbindingssysteem dat de Pan American Airways in elkaar heeft gezet. En de duizend - miljoenen passagiers, post- en vrachtmijnen, door de Vliegende Clippers gevlogen sinds 1927, getuigen van de ervaringrijke bekwaamheid van degenen, die de verbindingen en overige luchtvaart-faciliteiten verzorgen en die begonnen zijn door de Pan American ten dienste van het reizend publiek.



VOOR IEDERE GEWENSTE ROUTE - RAADPLEEG UW REISAGENT OF

# PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS



Het systeem van de vliegende Clippers

Alaska • Antigua, B.W.I. • Argentina • Austria • Azores • Bahamas • Belgian Congo • Belgium • Bermuda • Bolivia • Brazil • British Guiana • Canal Zone • Canton Is. • Chile • Colombia • Costa Rica • Cuba • Curacao • Czechoslovakia • Dominican Republic • Ecuador • El Salvador • England • Fiji Is. • France • French Guiana • Guadeloupe • Guam • Guatemala • Haiti • Hawaii • Honduras • Ireland • Italy • Jamaica • Liberia • Martinique • Mexico • Midway Is. • New Caledonia • Newfoundland • New Zealand • Nicaragua • Panama • Paraguay • Peru • Philippines • Portugal • Puerto Rico • St. Lucia, B.W.I. • St. Thomas, V.I. • Senegal • Surinam • Trinidad • United States • Uruguay • Venezuela • Wake Is. • Yukon Terr., Canada

AGENTEN: S. E. L. MADURO & SONS DE RUYTERPLEIN 2 - 4, TEL. 1200

## Jules Verne's fantasie wordt werkelijkheid

Reis naar de maan mogelijk.

De maan heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in de fantasie van den mens. De maanbezoekers, de invloed van de maan op het leven in de wereld, de zogenaamde maanziekte, zijn voorbeelden van de verschillende gebieden, waaruit de belangstelling blijkt.

Maar vooral heeft de nabijheid van de maan, in vergelijking met andere hemellichamen de fantasie van den beschouwer geprikkeld, wanneer hij dacht over de mogelijkheid van het bereiken van de maan. Wij behoeven maar twee van de meest fantasie-rijke schrijvers: Baron von Münchhausen en Jules Verne te noemen, om aan te tonen wat een bron van mogelijkheden deze planeet met haar gestolen licht biedt.

Zoals in al zijn boeken, heeft Jules Verne in „De reis naar de maan“, wetenschappelijk gezien, geen slecht figuur geslagen. Hij zag in, dat iedere manier van voortbewegen waarmee het vervoer op de aarde plaats vindt, voor een reis door het heelal ongeschikt zou zijn, en hij laat zijn maanreizigers in een projectiel opgesloten, naar de maan afschieten.

De moderne techniek heeft echter de maanreis het rijk der

fantasie doen verlaten en deze tocht is het onderwerp geworden van ernstige wetenschappelijke studie. En wéér, of liever, nog steeds, is het een projectiel, dat het vervoermiddel voor den toekomstigen maanreiziger zal zijn. Maar een modern projectiel: het raket.

Merkwaardig genoeg werd in een tijd, dat het gebruik van het raket als projectiel bij de oorlogvoering nog slechts in een wetenschappelijk stadium was, reeds over zijn gebruik als vervoermiddel naar de maan gedacht. Dertien jaar geleden heeft een Britse vereniging van geleerden, de „British Interplanetary Society“, zich met heelal-reizen bezig gehouden. In October 1933 werd deze vereniging gesticht door een natuurkundige uit Liverpool, wiens boek „Rockets through space“ voor de eerste keer dit onderwerp op wetenschappelijke wijze behandelde. Tal van jonge geleerden werden aangetrokken en van alle wetenschappen, die voor het voorbereiden van een heelal-reis nodig zouden zijn, namen vertegenwoordigers aan deze vereniging deel. Want niet alleen de astronomie en de mechanica, maar ook thermodynamica, scheikunde, kennis van elektronen en tal van andere vormen van wetenschap zijn nodig om de vele problemen, die zich bij de bouw van een heelal-schip voordoen, te kunnen oplossen.

Hoewel voor de oorlog nooit in de openbaarheid getreden had de vereniging toch bij het uitbreken ervan reeds een volledig ontwerp voorbereid. De oorlog riep velen van deze geleerden voor een andere taak, die de samenwerking natuurlijk deed ophouden, maar zodra het weer vrede was, begonnen de werkzaamheden opnieuw, en nu op veel groter schaal.

Want de oorlog had nl. twee wapens gegeven, die voor deze plannen van het allergrrootste belang waren. In de eerste plaats de V-2, die enige van de moeilijkste vraagstukken, die aan de vlucht van het raket op grote hoogte verbonden zijn, had opgelost en dan ook vooral de atoombom, die een ongelooflijke kracht met een minimum aan volume en gewicht weet te combineren. De leden der vereniging, van wie velen zelf praktische ervaring hadden opgedaan in hun oorlogswerk, hebben dus hun werk met hernieuwde ijver voortgezet.

Hoewel de eerste onbemande projectielen, die zij naar de maan zullen richten, nog voortbewogen zullen worden door raketten, gevoed door een brandstof van chemische aard, zal de atoomkracht op den duur ongetwijfeld die brandstof kunnen vervangen, en daardoor reizen mogelijk maken, die zich over ongekende afstanden uitstrekken.....

De eerste poging om de maan te bereiken, verwachten zij bin-

## ALCOA STEAMSHIP COMPANY, Inc.

### Geregelde en Snelle Vrachtdienst.

Afvaarten om de 10 dagen van Mobile en New-Orleans naar CURAÇAO

via Puerto Cabello

VERWACHT TE CURAÇAO

ss „OLIVER LO ING“

2 Maart

ss „CAPE EDMOND“

10 Maart

VAARPLAN: Mobile - New Orleans - Pto. Cabello - CURAÇAO - Aruba - Maracaibo.

VRACHT VANUIT CURAÇAO WORDT AMMOEDEREN.

BEVORDERING HANDELSVERKEER. Ter bevordering van het Inter-Amerikaansche Handelsverkeer verleidt de ALCOA STEAMSHIP CO., Inc., gaarne haar bemiddeling voor de knooping van handelsrelaties in de Ver. Staten. Voor zonderheden worden belangstellenden vriendelijk aangehouden in verbinding te stellen met ondergetekenden.

S. E. L. Maduro & Sons, Inc.

Agenten. Gulf Services.

nen tien jaar te kunnen wagen. In het begin natuurlijk met projectielen, die niets anders zullen bevatten dan instrumenten, welke de toestanden op de maan zullen kunnen registreren en per radio naar de aarde overbrengen. Het kan nog zeker dertig jaar duren, voordat een menselijk wezen de maan zal kunnen bereiken, en of hij dan deze planeet ook kan betreden, of genoodzaakt zal zijn uit zijn maanschip de waarnemingen te doen, is moeilijk te voorspellen.

terug, die de meeste kosten. Mislukt die, dan eindigt van één of meer tijes op de maan sprake. maan is niet het eindpunt tenslotte niets anders bleef een eerste station voor keijken heelal-reizigers. maandenlange tocht naar Jupiter gaat ondernemen zijn locaal raketje in het overstapt.

Het is voornamelijk de vlucht

(Pen